

Загадайте детям загадки:



Я глазищами моргаю
Неустанно день и ночь.
Я машинам помогаю
И тебе хочу помочь. (светофор)



Чтоб тебе помочь, дружок,
Путь пройти опасный,
День и ночь горят огни,
Зелёный, жёлтый, красный. (светофор)



Встало с краю
улицы
В длинном сапоге
Чучело трёхглазое
На одной ноге.
Где машины
движутся,
Где сошлись пути,
Помогает улицу
Людям перейти (светофор)



Зорко смотрит постовой
За широкой мостовой.
Как посмотрит красным глазом-
Остановятся все сразу.
А зелёным подмигнёт-
И машины и народ
Отправляются вперёд. (светофор)

Почитайте

стихотворение дома

Светофор

автор: В.Кожевников
Перейти через дорогу
Вам на улицах всегда
И подскажут и помогут
Говорящие цвета.
Красный свет вам скажет: «Нет!»-
Сдержанно и строго.
Жёлтый свет дает совет
Подождать немного.
А зелёный свет горит:
«Проходите», - говорит.

С площадей и перекрёстков
На меня глядит в упор
С виду грозный и серьёзный
Долговязый светофор.

Он и вежливый и строгий.
Он известен на весь мир.
Он на улице широкой
Самый главный командир.

У него глаза цветные,
Не глаза, а три огня!
Он по очереди ими
Смотрит сверху на меня.

Я его, конечно, знаю,
Да и как его не знать!
Я отлично понимаю
Все, что хочет он сказать!



Муниципальное автономное дошкольное
образовательное учреждение
г.Нижевартовска детский сад №68
«Ромашка»



Если красный свет горит-
Значит, путь тебе закрыт!

Если жёлтый свет горит-
«Приготовься!» - говорит.

А зелёный свет горит-
Путь вперёд тебе открыт!

Подготовила воспитатель: Скоба Т.А.



История светофора

А знаете ли вы, когда появился привычный для нас светофор?

Оказывается, регулировать движение с помощью механического прибора уже

140 лет назад, в Лондоне. Первый светофор стоял в центре города на столбе высотой 6 метров. Управлял им специально приставленный человек. С помощью системы ремней он поднимал и опускал стрелку прибора. Потом стрелку заменил фонарь, работавший на светильном газе. В фонаре были зелёные и красные стёкла, а жёлтый ещё не придумали. Первый электрический светофор появился в США, в городе Кливленде, в 1914 году. Он тоже имел лишь два сигнала – красный и зелёный- и управлялся вручную. Жёлтый сигнал заменял предупреждающий свисток полицейского. Но уже через 4 года в Нью-Йорке появились трёхцветные электрические светофоры с автоматическим управлением.

В первых светофорах зелёный сигнал находился наверху, но потом решили поместить сверху красный сигнал. И теперь во всех странах мира сигналы светофора располагаются по единому правилу: вверху-красный, посередине – жёлтый, внизу-зелёный. У нас в стране первый светофор появился в 1929 году в Москве. Он похож на круглые часы с тремя спектрами- красный, жёлтый, и зелёный. А регулировщик вручную

поворачивал стрелку, устанавливая её на нужный цвет. Потом в Москве и Ленинграде появились электрические светофоры с тремя секциями современного типа. А в Ленинграде на улице Желябова появился первый пешеходный светофор.

Как устроен светофор



Было время, когда через улицу большого города было не просто перейти. И тогда на помощь участникам дорожного движения- и пешеходам и водителям – приходит – светофор. В переводе с греческого языка светофор – «носитель света». Он регулирует движение с помощью световых сигналов. В большинстве светофоров используют сигналы трёх цветов: красного, жёлтого и зелёного.

Красный – цвет опасности. Он хорошо виден днём и ночью, в дождь и туман. Красный сигнал светофора запрещает движение. Он словно говорит: «Стой! Путь закрыт!»

Зелёный цвет резко отличается от красного; их невозможно перепутать. Поэтому зелёный сигнал светофора разрешает движение. Он как будто говорит: «Путь открыт! Смело вперёд!»

Между красным и зелёным «глазами» светофора поместили ещё один – **жёлтый**.

Он призывает водителей и пешеходов быть внимательными, словно говоря им:

«Внимание! Скоро движение будет либо разрешено, либо запрещено». Вот и устанавливаются в городах светофоры с тремя секциями, в которых зажигается то красный, то жёлтый, то зелёный сигнал. Они так и называются – **трёхсекционные**. Иногда на светофорах, кроме трёх основных цветовых секций, устанавливают *дополнительные зелёные стрелки*. Они указывают направление, в котором разрешено движение.

Наряду с трёхцветными светофорами, есть ещё специальные **светофоры для пешеходов**. В них используются только два световых сигнала- красный и зелёный. На них изображены человечки-пешеходы. Красный человечек- стоит, а зелёный – идёт. Любому пешеходу понятно: если светится красный пешеход- идти через дорогу нельзя, надо стоять. А вот если светится зелёный пешеход- можно переходить улицу.



Чаще всего такие пешеходные светофоры устанавливают в тех местах, где движется большой поток машин и пешеходам трудно перейти дорогу.